

## DIBA© 153 EP PARKING MEDIUM TRAFFIC

### Vloersysteemblad

#### DIBA© 153 EP Parking Medium Traffic

De DIBA© 153 EP Parking Medium Traffic is een vloersysteem, speciaal ontwikkeld voor parkeergelegenheden met gemiddeld verkeer.

De opbouw van DIBA© 153 is volgens R9 - R10.

De epoxy coatingvloer is een 2-componenten vloercoating die in meerdere lagen (met een totale dikte van 0,8 mm) wordt aangebracht. Afhankelijk van doelstelling en gebruik is het mogelijk om een bepaalde mate van anti-slip aan te brengen.

Het is een slijtvaste coatingvloer die eenvoudig kan worden aangebracht.

Epoxy coating is reukarm, oplosmiddelvrij en uitstekend bestand tegen dooizouten, brandstoffen en olie

### Technische gegevens.

Kleur	: Ral-/NCS-/Sikkens kleuren
% vaste stof gehalte	: 100%
Stofdroog	: Na ca.8 uur.*
Beloopbaar	: Na ca.12 uur. *
Overcoatbaar	: Na 16 uur en binnen 32 uur.
Laagdikte	: 0,8 mm
Mechanische belastbaar	: Na 48 uur
Chemisch belastbaar	: Na 7 dagen

### Verwerkingsvoorwaarden.

Minimale temperatuur	: > dan 10 C°
Optimale verwerk. Temperatuur	: Tussen 17 en 22 C°
RV (Relatieve luchtvochtigheid)	: Max. 85%
Temp. Ondervloer	: > dan 10 C° en 3C° boven dauwpunt
Vochtigheid ondergrond	: < 3%, gemeten met CM
Ondergrond	: Vrij van vervuiling en open structuur

### Toepassingsgebied.

- Parkeerdekken
- Parkeergarages
- Op- en afritten
- Magazijnen
- Werkplaatsen

### Opbouw vloer systeem.

- Primerlaag met DIBA© EP 110 primer
- Antislip laag
- Afrolaag met DIBA© EP 15 coating
- Antislip laag
- Afrolaag met DIBA© EP 15 coating

### Unieke eigenschappen.

- Snel aan te brengen
- Duurzaam systeem
- Hoge slijtvastheid
- Anti-piep
- Antislip instelbaar
- Bestand tegen dooizout, brandstoffen en olie



\* Is sterk afhankelijk van temperatuur.

**SAMEN SLIM WERKEN AAN SUCCES!**

