

DIBA® 154 EP PARKING HIGH TRAFFIC

Omschrijving.

DIBA® 154 EP Parking High Traffic

De DIBA® 154 EP Parking High Traffic is een vloersysteem, speciaal ontwikkeld voor parkeergelegenheden met relatief veel verkeer.

De opbouw van DIBA® 154 is volgens OS 8.

De epoxy gietvloer is een 2-componenten vloercoating die in meerdere lagen (met een totale dikte van 1,3 mm) wordt aangebracht. Afhankelijk van doelstelling en gebruik is het mogelijk om een bepaalde mate van anti-slip aan te brengen.

Het is een slijtvaste coatingvloer die eenvoudig kan worden aangebracht.

Epoxy coating is reukarm, oplosmiddelvrij en uitstekend bestand tegen dooizouten, brandstoffen en olie

Technische gegevens.

Kleur	: Ral-/NCS-/Sikkens kleuren
% vaste stof gehalte	: 100%
Stofdroog	: Na ca.8 uur *
Beloopbaar	: Na ca.12 uur *
Overcoatbaar	: Na 16 uur en binnen 32 uur
Laagdikte	: 1,3 mm
Mechanische belastbaar	: Na 48 uur
Chemisch belastbaar	: Na 7 dagen

Verwerkingsvoorwaarden.

Minimale temperatuur	: > dan 10 C°
Optimale verwerk. Temperatuur	: Tussen 17 en 22 C°
RV (Relatieve luchtvochtigheid)	: Max. 85%
Temp. Ondervloer	: > dan 10 C° en 3C° boven dauwpunt
Vochtigheid ondergrond	: < 3%, gemeten met CM
Ondergrond	: Vrij van vervuiling en open structuur

Toepassingsgebied.

- Parkeerdekken
- Parkeergarages
- Magazijnen
- Werkplaatsen

Opbouw vloer systeem.

- Primerlaag met DIBA® EP 110 primer
- Schraaplaag met DIBA® 10 EP schraapmassa
- Antislip laag
- 1 mm gietlaag met DIBA® EP 422 gietvloer
- Zware antislip laag
- Afrollaag met DIBA® EP 15 coating

Unieke eigenschappen.

- Snel aan te brengen
- Zeer zwaar belastbaar
- Hoge slijtvastheid
- Anti-piep
- Verhoogd antislip
- Bestand tegen dooizout, brandstoffen en olie
- Nivellerende eigenschappen



* Is sterk afhankelijk van temperatuur.

SAMEN SLIM WERKEN AAN SUCCES!



DIBA GROEP
VLOEREN MET EEN MISSIE